



あんもないと号 運行20周年!!

本市のコミュニティバス「あんもないと号」は、自家用車の普及などによる一般路線バスの撤退に対し、その廃止路線の代替バスとして1999年(平成11年)10月1日より運行を開始し、「赤バス」の愛称で市民の皆さんに愛され続け、本年10月1日をもって運行20周年を迎えました。

昨年10月からは、「公共交通まちづくり」を掲げ、未来に繋がる公共交通網の再編をスタートする中、更に利用しやすい運行となりました。

これからも皆さんにとって身近な地域の移動手段として、目的地まで安全・安心に運行してまいりますので、ぜひ、ご利用ください。

市内主要幹線の乗降調査を実施しました! 美祢市地域公共交通再編実施計画(平成30年10月)から1年を迎えるに当たり、皆さんにとってより利便性の高い公共交通を目指し、このたび、市職員が市内主要幹線全便に同乗し、実際にご利用いただいている皆さんと直接お話をし、乗降調査を行いましたので、その状況を公表します。
調査にご協力いただきました皆さん、ありがとうございました。

市内主要幹線とは この度の再編で新設しました「市内主要幹線」は、「JR美祢駅」を都市核に、「秋吉」・「大田中央」を地域核と位置付け、3つのエリアを横断的に繋ぐことで、市内移動の活発化を図り、併せて、2つの市立病院への乗入れや、他の公共交通との乗り継ぎ時間の短縮等を実現しました。

調査日の状況

日時: 令和元年7月17日(木)

天候: くもり

その他: ジオタク運行日(美東地域北部を除く)

市内主要幹線の再編前後の利用人数

再編前後の利用人数を比較すると、**40人/日の利用者増**につながっています。

再編前 (H30.10以前調査結果)	再編後 (R元7.17調査結果)	比較
24人 [*] /日	64人/日	40人増/日

^{*}再編前の人数は、サンデン交通の「秋芳洞～美祢駅間」の乗車人数です。
現在、サンデン交通は、「下関駅～美祢駅間」を運行しています。

【利用者増の主な要因】

- ① 一般の人の通院・買物の利用者増によるもの。
- ② 美東地域及び秋芳地域(南部)の学生の通学利用によるもの。

詳細1 市内主要幹線の運行状況

行先 (調査便数)	利用者数	利用の目的 ※複数回答のため、利用者数とは異なります。
美祢駅方面 (7便)	午前	18人 通学1人、通勤3人、通院4人、 買物5人、その他7人(選挙、 習い事、娯楽)
	午後	5人 通勤2人、通院1人、観光2人
合計	23人	

※通学利用は、部活によるものです。

行先 (調査便数)	利用者数	利用の目的 ※複数回答のため、利用者数とは異なります。
秋吉・ 大田中央方面 (8便)	午前	10人 通勤6人、買物1人、 観光2人、その他1人(帰宅)
	午後	7人 通学2人、通勤2人、通院4人
合計	17人	

詳細2 市内主要幹線

「通学・通勤おすすめ線(伊佐経由)」の運行状況

行先 (調査便数)	利用者数	利用の目的
美祢駅方面 (1便)	午前	13人 通学13人
秋吉・ 大田中央方面 (2便)	午後	11人 通学8人、通勤3人
合計	24人	

※市内主要幹線の一部に「通学・通勤おすすめ線」を含んでおり、その対象便のみ調査しています。

※調査当日、美祢青嶺高校及び成進高校では、午前のみ通常授業です。

※今回の調査では、秋芳地域北部(嘉万経由)の便は含みません。

【補足】「通学・通勤おすすめ線」は、学生だけでなく、一般の人の利用も可能です。

ご協力いただいた皆さんから「あんもないと号」に関する率直なご意見をいただきました。

【改善してほしい点】

- ▶ 乗継時間にもう少し余裕がほしい。(秋吉 50代女性、運転免許未取得)
- ▶ 職場とバス停が遠いので、職場の近くにバス停がほしい。(秋吉 20代男性、運転免許未取得)
- ▶ 1時間に1本運行してほしい。(山陽小野田市 60代男性、運転免許返納)
- ▶ 午前中に買物で利用している。行きは良いが、昼前後に帰りの便がない。(伊佐 60代女性)
- ▶ JR美祢駅構内に観光客向けのインフォメーションや案内掲示板を設置してほしい。(長崎県 70代男性、運転免許有)
- ▶ バスが無いと生活できない。改善しつつ維持してほしい。(秋吉 80歳以上女性、運転免許未取得)

(1) 所要時間・ダイヤ・運賃・便数・乗継等に関する意見

- ▶ 美祢駅周辺までの移動時間が短縮され、便数も多くて助かる。(秋吉 70代女性、運転免許未取得)
- ▶ 山口・小郡方面の利用が多い。朝夕の利用が便利。(秋吉 80歳以上女性、運転免許未取得)
- ▶ 市役所本庁前の通勤時間が短縮され、大変助かる。(秋吉 50代男性、運転免許有)
- ▶ 200円で利用できるの、経済的に助かる。(伊佐 50代女性、運転免許有)
- ▶ サンデン交通からあんもないと号になって、ダイヤや運賃が改善されて良くなった。(秋吉 20代男性、運転免許未取得)
- ▶ 外出することが少なかったが、今は外出することが増えて楽しい。運賃も安くて助かる。(秋吉 80歳以上女性、運転免許未取得)
- ▶ 午前中の利用(主に買物)が多い。便数が増え、運賃も安くて利用しやすい。(大嶺 70代女性、運転免許返納)
- ▶ JR美祢線からの接続が良く、観光地(秋芳洞)まで行きやすい。(長崎県 70代女性、運転免許有)
- ▶ 乗継がしやすくなって良かった。病院のついでに買物もできる。(秋吉 80歳以上女性、運転免許未取得)
- ▶ 歯医者に通院している。200円で利用できるの、大変助かる。(秋吉 80歳以上女性、運転免許返納)

(2) 通学に関する意見

- ▶ 通学時間が短くなって良かった。(秋吉 10代男性ほか数名、運転免許未取得)

(3) その他の意見

- ▶ 運転手さんが親切な対応で、安心して乗ることができる。大満足です。(伊佐 80歳以上女性、運転免許返納)
- ▶ これまでは交通の便が悪いと思っていたので、あまり利用しなかったが、現在は、今ある便を上手く利用するようになった。色々な使い方ができて楽しい。(伊佐 80歳以上女性、運転免許返納)
- ▶ 再編前は、徒歩で通勤していたが、再編により、あんもないと号を利用して通勤できるようになった。すごく助かる。(大嶺 50代男性、運転免許返納)
- ▶ 午前中に美祢駅周辺の病院や買物で利用している。帰りの便まで時間がある時は、昼食をとってゆっくりして帰宅している。生活リズムが作れ、健康につながる。(秋吉 80歳以上女性、運転免許未取得)
- ▶ 平成30年10月まではあまり外出はしなかったが、今は週5回あんもないと号を利用して外出している(市内は、買物で美祢方面、市外は山口・小郡等)。(秋吉 80歳以上女性、運転免許未取得)
- ▶ 最近利用を始めた。病院に行くのに利用しやすい。(伊佐 70代男性、運転免許未取得)

調査にご協力いただきました皆さん、ありがとうございました。

調査結果からみるキーワード

- (1) 公共交通の便に合わせて生活スタイルを見直し
- (2) 外出するきっかけ
- (3) 健康増進

市内には、路線バスやJR美祢線など公共交通機関がたくさんあります。普段から車を運転されている人も、月に1~2回だけでも公共交通機関を使って外出してみませんか。

美祢市地域公共交通協議会の副会長である、山口大学大学院創成科学研究科の榊原弘之教授からコメントをいただきました！

現在、公共交通は、利用者の減少や担い手不足など、数々の難しい問題を抱えています。公共交通を活用するためには、市民の皆さんが積極的に利用して支えることも必要です。日常車を使っている人も、1か月に数回は公共交通で外出してみるなど、お一人お一人にできることから始めていただければと思います。